



SuperCars

Technisches Reglement



Inhaltsverzeichnis

1. Versionshinweise	3
2. Was ist die Klasse „SuperCars“?	4
3. Chassis	4
4. Motor und Motorritzel	4
5. Regler/Fahrtenregler	5
6. Servo	5
7. Umbauten und Tuningteile.....	5
8. Reifen & Felgen	5
9. Fahrhilfen.....	5
10. Akkus/Lipos	6
11. Karosserie	6
12. Interior	6
13. Startnummer	7
14. Allgemeines	8

1. Versionshinweise

Wird im technischen Reglement etwas geändert, so wird dies hier zur Nachverfolgung dokumentiert.

Version	Datum	Was wurde geändert	Name	Freigabe durch
1.0	01.01.2022	Dokument wurde erstellt	Jürgen Adelman	Rally ORGA
2.0	01.03.2023	Dokument überarbeitet	Jürgen Adelman Marco Eisner	Rally ORGA
3.0	17.05.2023	Dokument optisch überarbeitet	Marco Eisner	Rally ORGA
4.0	01.04.2024	Dokument überarbeitet	Jürgen Adelman	Rally ORGA

2. Was ist die Klasse „SuperCars“?

Die „SuperCars“ sind 2WD- und 4WD-Fahrzeuge, die auf einer selektiven Strecke entweder gegen die Zeit oder gegen ihre Mitbewerber fahren. Wie bei den 1:1-Vorbildern ist dabei fahrerisches Können und ein perfekt abgestimmtes Auto der Schlüssel zum Erfolg!

3. Chassis

- **2WD (Front- oder Heckantrieb)**

Das Fahrzeug muss über Vorder- oder Hinterradantrieb mit offenen, teilgesperrten oder vollgesperrten Differenzialen verfügen.

- **4WD / AWD (Allrad)**

Das Fahrzeug muss über Allradantrieb mit offenen, teilgesperrten oder vollgesperrten Differenzialen verfügen.

- Maßstab 1:10
- Tourenwagen- oder Rally-Chassis
z.B. TT01, TT02, CC01, XV01, XV02, EmbieRacing, Carten
- Radstand: 206 mm - 280 mm
- Fahrzeugbreite: 165 mm - 205 mm
- Öldruckstoßdämpfer (Es gibt keine Einschränkungen)

4. Motor und Motorritzel

Das Fahrzeug darf nur elektrisch über Brushed – oder Brushless Motoren betrieben werden.

Es gibt keine Einschränkung der Motorleistung bzw. des Motorritzels.

5. Regler/Fahrtenregler

Das Fahrzeug darf nur elektrisch über Brushed – oder Brushless Regler betrieben werden.

6. Servo

Servo & Servohorn/Servosaver sind frei wählbar. (z.B. Metallgetriebe-Servos, Low Profile-Servos und Alu-Servo-Hörner).

7. Umbauten und Tuningteile

Es gibt keine Einschränkungen!

8. Reifen & Felgen

Zugelassen sind Hohlkammer-Profilreifen (Rally- und Straßenprofil).

WICHTIG

Slicks- und Buggyreifen (mit Spikes und Pins) sind verboten.

Info

Alle Räder müssen vollständig von der Karosserie abgedeckt sein.

9. Fahrhilfen

Ein Gyro und AVC-Empfänger sind ausschließlich in der 2WD-Klasse erlaubt.

WICHTIG

In der 4WD-Klasse sind jegliche Fahrhilfen wie z.B. Gyro oder AVC ausnahmslos verboten.

Hat der Empfänger eine AVC-Funktion, so muss diese deaktiviert werden!

10. Akkus/Lipos

- NiMh 6 Zellen
- LiPo 2S

- Steckersystem ist frei wählbar.
- Entladerate ist frei wählbar.

11. Karosserie

Es dürfen ausschließlich Karosserien verwendet werden, die einem 1:1 Rally- oder Rallycross-Auto Vorbild gleichen. Hierbei gibt es keine Einschränkung des Herstellers.

Die Lackierung und Beklebung darf nach eigenen Vorstellungen erfolgen.

12. Interior

Es gibt keine Vorgaben!

Das Fahrzeug kann, aber muss kein Interior verbaut haben.

13. Startnummer

Der von der ORGA ausgegebene Startnummern-Aufkleber ist sichtbar am Fahrzeug/Karosserie anzubringen.



Dieser Aufkleber ist für die Fahrer/Beifahrer-Türe



Dieser Aufkleber kann überall auf der Karosserie platziert werden.

Info

Eine Wunschstartnummer kann auf unserer Webseite www.rclifestyle.at beantragt werden.

Jeder Fahrer/Starter kann immer nur eine Startnummer für sich beantragen bzw. reservieren. Eine Startnummer kann auf mehreren Fahrzeugen und bei verschiedenen Rennen (RXA, ROC, HistoCup) verwendet werden.

Damit alle Starter immer dieselbe Startnummer haben, bleiben die Startnummern von Saison zu Saison immer gleich.

Sollte eine Startnummer nicht mehr benötigt werden, bitte um Info damit diese wieder für neue Fahrer verfügbar ist.

14. Allgemeines

- GRUNDSÄTZLICH GILT: WAS NICHT AUSDRÜCKLICH ERLAUBT IST, IST AUTOMATISCH VERBOTEN!
- Ein Fahrzeug, welches nicht dem Reglement entspricht, ist nicht berechtigt am Rennen teilzunehmen.
- Wird festgestellt, dass das Reglement absichtlich nicht eingehalten wurde, wird er Fahrer für das Rennen disqualifiziert!